

# Շարժիչ յուղ RAVENOL Super Fuel Economy SFE 5W-20

**USVO**<sup>®</sup>  
Ultra Strong Viscosity Oil

**CleanSynto**<sup>®</sup>

**Մածուցիկություն: 5W-20**

*Full synthetic*



**1 լ**

Հոդված:  
**1111110-001**  
Հոդված:  
1111110-001-01-999  
Շտրիխ կոդ:  
4014835722514



**60 լ**

Հոդված:  
**1111110-060**



**1 000 լ**

Հոդված:  
**1111110-700**



**208 լ, տպագիր տակառ**

Հոդված:  
**1111110-D28**  
Հոդված:  
1111110-D28-01-888  
Շտրիխ կոդ:  
4014835722507



**208 լ**

Հոդված:  
**1111110-208**



**60 լ, տպագիր տակառ**

Հոդված:  
**1111110-D60**  
Հոդված:  
1111110-D60-01-888  
Շտրիխ կոդ:  
4014835722538



**20 լ, ecobox**

Հոդված:  
**1111110-B20**  
Հոդված:  
1111110-B20-01-888  
Շտրիխ կոդ:  
4014835772823



**20 լ**

Հոդված:  
**1111110-020**  
Հոդված:  
1111110-020-01-999



### 10 Լ

Հոդված:  
**1111110-010**  
 Հոդված:  
 1111110-010-01-999  
 Շտրիխ կոդ:  
 4014835722545



### 5 Լ

Հոդված:  
**1111110-005**  
 Հոդված:  
 1111110-005-01-999  
 Շտրիխ կոդ:  
 4014835722552



### 4 Լ

Հոդված:  
**1111110-004**  
 Հոդված:  
 1111110-004-01-999  
 Շտրիխ կոդ:  
 4014835722590

**RAVENOL Super Fuel Economy SFE 5W-20** – լիովին սինթետիկ, հեշտ հոսող շարժիչային յուղ, որը մշակվել է CleanSynto® տեխնոլոգիայի միջոցով բենզինային և դիզելային շարժիչների համար՝ տուրբո լիցքավորմամբ և առանց վառելիքի ուղղակի ներարկման մարդատար ավտոմեքենաներում:

Նվազեցնում է շփումը և մաշվածությունը, խնայում է վառելիքը և ունի սառը գործարկման գերազանց հատկություններ: Ընդլայնված փոխարինման միջակայքերը՝ ըստ տրանսպորտային միջոցների արտադրողների պահանջների:

Ունի կայուն բարձր մածուցիկության ինդեքս՝ բազային յուղի բարձր որակի շնորհիվ: Ապահովում է լավ քսայուղային հատկություններ «սառը» մեկնարկների ժամանակ:

Թույլ է տալիս խնայել վառելիքը, ինչը հանգեցնում է վնասակար նյութերի արտանետումների կրճատմանը մթնոլորտ:

**RAVENOL Super Fuel Economy SFE 5W-20** ունիվերսալ բարձրորակ շարժիչային յուղ է, որն ապահովում է վառելիքի խնայողություն ժամանակակից մարդատար բենզինային և դիզելային շարժիչների համար:

Նավթի ձևակերպումը նվազագույնի է հասցնում LSPI (LowSpeedPre-Ignition) վառելիքի վաղաժամ բռնկման հավանականությունը: Առաջարկվում է տուրբո լիցքավորվող բենզինային շարժիչների համար Turbo-GDI վառելիքի ուղղակի ներարկումով:

**Super Fuel Economy SFE 5W-20** օգտագործումը ապահովում է.

- Գերազանց պաշտպանություն մաշվածությունից նույնիսկ բարձր արագության պայմաններում ապահովելով շարժիչի երկարակեցությունը
- Գերազանց մաքրող և ցրող հատկություններ շարժիչի անխափան աշխատանքի համար
- Գերազանց հատկություններ լրիվ սինթետիկ բազային յուղեր օգտագործելիս
- Գերազանց սառը մեկնարկի կատարում նույնիսկ ցածր ջերմաստիճանի դեպքում
- Շարժիչի արագ քսում նույնիսկ շատ ցածր ջերմաստիճանի դեպքում
- Նավթի ցածր սպառումը ցածր գոյորշիացման արագության պատճառով
- Կանխում է տիղմի ձևավորումը, ածխածնի նստվածքի և կոռոզիայից, նույնիսկ անբարենպաստ պայմաններում
- Միացների օդակների և փականների տարածքում այրման պալատներում ածխածնի նստվածքների չկան
- Մշտական մածուցիկություն յուղի փոփոխության ողջ միջակայքում՝ մածուցիկության բարձր ինդեքսով
- Չեզոք վարքագիծ կնքման նյութերի նկատմամբ

- Նավթի փոփոխության ընդմիջումների ավելացում և բնական ռեսուրսների պաշտպանություն
- Հիդրավլիկ մոխի անբասիր շահագործումը տարբեր ջերմաստիճաններում

## Բնութագրերը

Մտուն	Իմաստը	Վուդիտ
API	SN Plus, SP (RC)	
ACEA	A5, B5	
ILSAC	GF-6A	
Հաստատված է արտադրողի կողմից	Ford WSS-M2C 948-B, Jaguar/Land Rover STJLR.03.5004	
Համապատասխանում է արտադրողի պահանջներին	Chrysler MS-6395, Fiat 9.55535-CR1, Ford WSS-M2C 925-A, Ford WSS-M2C 925-B, Ford WSS-M2C 930-A, Ford WSS-M2C 930-B, Honda/Acura HTO-06	
Համապատասխանում է	Mazda, Nissan, Suzuki, Toyota	
Հատուկ հզորություն 20°C-ի դեպքում	842 գ/սմ <sup>3</sup>	EN ISO 12185
Գույն	tan	տեսողական
Մածուցիկություն 100 °C-ում	8.5 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1
Մածուցիկություն 40 °C-ում	47.2 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1
Մածուցիկության ինդեքս VI	160	DIN ISO 2909
HTHS մածուցիկություն 150 °C-ում	2.9 mPa*s	ASTM D5481
Ցածր ջերմաստիճանի մածուցիկություն (CCS), -30°C-ում	3640 mPa*s	ASTM D5293
Ցածր ջերմաստիճանի մղման տեսականություն (MRV) -35°C-ի դեպքում	9.700 մՊա*վրկ	ASTM D4684
Բյուրեղացման ջերմաստիճան	-63 °C	DIN ISO 3016
Անկայունություն NOACK	8.3 % M/M	ASTM D5800
Կառուցման ջերմաստիճան	238 °C	DIN EN ISO 2592
TBN	8 մգ KOH/գ	ASTM D2896
Սուլֆատային հումքի պարունակություն	0.8 %wt.	DIN 51575

## OEM անալոգներ

### Alpine

0101411, 101411, 0101412, 101412, 0101413, 101413, 0101415, 101415, 0101414, 101414

### Chrysler

05166240PB, 05166247PC, 68523008AA, 68258687AA, 68258686CA, 68523007AA, 68258686AA, 68146832PA,

68146832CA

## Ford

15D632, 151A94, 9000957, 15C4ED, 15D633, 151A95, 15D638, 151A96

## General Motors

9986202, 88865183, 88865184

## Honda

087989023, 087989023A, 087989142, 087989038

## Hyundai Motor

0510000121, 0510000151, 0510000421, 0510000321, 510000421, 0510000451, 0510000C21

## Land Rover

STC505272

## Mazda

0000775W20QT, K004W0511J, K004W0511J, K020W0511J

## Mitsubishi

7806610, MZ102671, MZ102672

## Motorcraft

XO5W20QSP, XO5W20BFS, XO5W20BSP, XO5W20QSP1, XO5W20TSP, XO5W20DSP2, XO5W20Q1SP1, XO5W20Q1SP2, XO5W20QSPHW, XO5W20QSPW, XO5W205QSP, XO5W205QSPW, XO5W206GSP, XO5W20TBSP

## Toyota

002791QT2001, 002791QT20, 0888010606, 0888008006, 0888010605, 0888008005, 0888008003, 0888010600, 0888008000, 0888010603

## Դադարեցված փաթեթավորում

Փաթեթավորում	Հոդված	Շտրիխ կոդ
1 լ	1111110-001-01-100	4014835624610 2200000023599
	1111110-001-01-998	
	1111110-001-06-999	
60 լ, տպագիր տակառ	1111110-060-01-999	4014835803657
	20 լ	
60 լ, տպագիր տակառ	1111110-060-01-887	4014835803633
20 լ	1111110-020-01-887	4014835804999
	10 լ	1111110-010-01-999
5 լ	1	4014835624658 2200000024992 2200000026774
	1111110-005-01-100	
	1111110-005-01-101	
	1111110-005-01-998	
4 լ	1111110-005-01-A1R	2200000026774
	1111110-004-01-998	
	208 լ	