

# Շարժիչի յուղ RAVENOL SMP 5W-30

**CleanSynto®**

**Մածուցիկություն: 5W-30**

**Synthetic**



**1 Լ**

Հոդված:  
**1111126-001**  
Հոդված:  
1111126-001-01-999  
Շտրիխ կոդ:  
4014835856981



**4 Լ**

Հոդված:  
**1111126-004**  
Հոդված:  
1111126-004-01-999  
Շտրիխ կոդ:  
4014835857018



**5 Լ**

Հոդված:  
**1111126-005**  
Հոդված:  
1111126-005-01-999  
Շտրիխ կոդ:  
4014835857049



**10 Լ**

Հոդված:  
**1111126-010**  
Հոդված:  
1111126-010-01-999  
Շտրիխ կոդ:  
4014835857070



**20 Լ**

Հոդված:  
**1111126-020**  
Հոդված:  
1111126-020-01-999  
Շտրիխ կոդ:  
4014835857117



**20 Լ, ecobox**

Հոդված:  
**1111126-B20**  
Հոդված:  
1111126-B20-01-888  
Շտրիխ կոդ:  
4014835857094



**60 Լ**

Հոդված:  
**1111126-060**  
Հոդված:  
1111126-060-01-999  
Շտրիխ կոդ:  
4014835857155



**60 Լ, տպագիր տակառ**

Հոդված:  
**1111126-D60**  
Հոդված:  
1111126-D60-01-888  
Շտրիխ կոդ:  
4014835857131



### **208 լ**

Հոդված:  
**1111126-208**  
Հոդված:  
1111126-208-01-999  
Շտրիխ կոդ:  
4014835857193



### **208 լ, տպագիր տակառ**

Հոդված:  
**1111126-D28**  
Հոդված:  
1111126-D28-01-888



### **1 000 լ**

Հոդված:  
**1111126-700**  
Հոդված:  
1111126-700-01-999

**RAVENOL SMP SAE 5W-30** - Սինթետիկ, հեշտ հոսող, միջին մոխրի (MID SAPS) շարժիչային յուղ, որը պատրաստված է CleanSynto® տեխնոլոգիայի կիրառմամբ մարդատար բենզինային և դիզելային շարժիչների համար՝ տուրբո լիցքավորմամբ և վառելիքի ուղղակի ներարկումով և առանց դրա: Նվազեցնում է շփումը, մաշվածությունը, նվազեցնում է վառելիքի սպառումը և ապահովում սառը գործարկման գերազանց հատկություններ: Ընդլայնված փոխարինման միջակայքերը՝ ըստ տրանսպորտային միջոցների արտադրողների պահանջների:

**RAVENOL SMP SAE 5W-30** մշակված է սինթետիկ բազային յուղի հիման վրա 'մոխրի նվազեցված պարունակությամբ հավելանյութերի համալիրի ավելացմամբ՝ ժամանակակից մարդատար ավտոմեքենաների դիզելային և բենզինային շարժիչներում օգտագործելու համար, ապահովելով օպտիմալ հատկություններ "սառը" գործարկման ժամանակ, յուղի ցածր սպառում, ինչպես նաև նվազեցնում է արտանետումները մթնոլորտ ցածր մակարդակի բանաձևի պատճառով: Երկարացնում է DPF ֆիլտրերի և TCW երեք բաղադրիչ կատալիզատորների ծառայության ժամկետը: Թույլ է տալիս խնայել վառելիքը, երբ օգտագործվում է EURO 4, EURO 5 դասի շարժիչներում նորմալ կամ երկարացված փոխարինման ընդմիջումներով (50,000 կմ կամ մինչև 2 տարի):

**RAVENOL SMP SAE 5W-30** հատուկ բաղադրատոմսի շնորհիվ այն ունի բարձր մածուցիկության Ինդեքս: Բոլոր կրիտիկական բաղադրիչների և շարժիչի մասերի ակնթարթային քսում "սառը մեկնարկի" փուլում:

Կիրառման ոլորտ.

**RAVENOL SMP SAE 5W-30** այն ունիվերսալ շարժիչային յուղ է, որն ապահովում է վառելիքի խնայողություն մարդատար ավտոմեքենաների բենզինային և դիզելային շարժիչների համար տուրբո լիցքավորմամբ և առանց տուրբո լիցքավորմամբ և վառելիքի ուղղակի ներարկումով փոխարինման երկար ընդմիջումներով: Մեծացնում է մասնիկների ֆիլտրերի ծառայության ժամկետը: Հատուկ բաղադրատոմսի շնորհիվ **RAVENOL SMP SAE 5W-30** կատարում է առաջատար OEM մեծամասնության պահանջները:

## **Կիրառումը SMP SAE 5W-30 ապահովում է.**

- Վառելիքի խնայողություն մասնակի և լրիվ բեռնվածությամբ
- MID SAPS = սուլֆատի մոխրի, ֆոսֆորի և ծծմբի պարունակության նվազում
- Գերազանց մաշվածության պաշտպանություն և բարձր մածուցիկության Ինդեքս նույնիսկ բարձր արագության շահագործման պայմաններում՝ ավելացնելով շարժիչի ծառայության ժամկետը
- Գերազանց կատարում սառը մեկնարկի ժամանակ, նույնիսկ ցածր ջերմաստիճանում

- Ուժեղ նավթային թաղանթ բարձր աշխատանքային ջերմաստիճանում
- Գոլորշիացման ցածր կորուստներ
- Այրման խցիկում, միոցների օղակների և փականների տարածքում նստվածքներ չկան
- Չեզոքություն կնքման նյութերի նկատմամբ
- Երկարաձգված փոխարինման ընդմիջումներով, շրջակա միջավայրի խնամք

## Բնութագրերը

Մտուն	Իմաստը	Մուդիտ
API	SN	
ACEA	C3	
Հաստատված է արտադրողի կողմից	BMW Longlife-04, MB-Approval 229.51, Porsche C30, VW 504.00, VW 507.00	
Համապատասխանում է արտադրողի պահանջներին	Chrysler MS-11106, Fiat 9.55535-S1, MB 229.31, Stellantis FPW9.55535/03, VW G 052 195	
Հատուկ հզորություն 20°C-ի դեպքում	844 գ/սմ <sup>3</sup>	EN ISO 12185
Գույն	tan	տեսողական
Մածուցիկություն 100 °C-ում	11.95 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1
Մածուցիկություն 40 °C-ում	70.4 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1
Մածուցիկության ինդեքս VI	167	DIN ISO 2909
HTHS մածուցիկություն 150 °C-ում	3.63 mPa*s	ASTM D5481
Ցածր ջերմաստիճանի մածուցիկություն (CCS), -30°C-ում	5000 mPa*s	ASTM D5293
Ցածր ջերմաստիճանի մղման տեսականություն (MRV) -35°C-ի դեպքում	19200 մՊա*վրկ	ASTM D4684
Բյուրեղացման ջերմաստիճան	-42 °C	DIN ISO 3016
Անկայունություն NOACK	9.8 % M/M	ASTM D5800
Կառուցման ջերմաստիճան	233 °C	DIN EN ISO 2592
TBN	8.4 մգ KOH/գ	ASTM D2896
Սուլֆատային հումքի պարունակություն	0.7 %wt.	DIN 51575

## OEM անալոգներ

### Alpine

100271, 0100271, 100279, 0100279, 100273, 0100273, 0100272, 100272, 0100275, 100275, 0100274, 100274

### BMW

83212465851

### FEBI

32945, 32946, 32947, 39337, 32948

**Mercedes-Benz**

A0009899301, A000989780110, A000989890110

**SWAG**

15932945, 15932946, 15932947, 99939337, 15932948

**Դադարեցված փաթեթավորում**

Փաթեթավորում	Հոդված	Շտրիխ կոդ
20 l	1111126-020-01-888	