

Շարժիչ յուղ RAVENOL Expert SHPD 5W-30

Մածուցիկություն: 5W-30

Synthetic



1 Լ

Հոդված: **1121104-001**
 Հոդված: 1121104-001-01-999
 Շտրիխ կոդ: 4014835863842



5 Լ

Հոդված: **1121104-005**
 Հոդված: 1121104-005-01-999
 Շտրիխ կոդ: 4014835863460



7 Լ

Հոդված: **1121104-007**
 Հոդված: 1121104-007-01-999
 Շտրիխ կոդ: 4014835867949



10 Լ

Հոդված: **1121104-010**
 Հոդված: 1121104-010-01-999
 Շտրիխ կոդ: 4014835864085



20 Լ

Հոդված: **1121104-020**
 Հոդված: 1121104-020-01-999
 Շտրիխ կոդ: 4014835863491



20 Լ, ecobox

Հոդված: **1121104-B20**
 Հոդված: 1121104-B20-01-888
 Շտրիխ կոդ: 4014835863606



60 Լ

Հոդված: **1121104-060**
 Հոդված: 1121104-060-01-999
 Շտրիխ կոդ: 4014835863583



60 Լ, տպագիր տակառ

Հոդված: **1121104-D60**



208 լ

Հոդված:
1121104-208
Հոդված:
1121104-208-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835863514



208 լ, տպագիր տակառ

Հոդված:
1121104-D28



1 000 լ

Հոդված:
1121104-700

RAVENOL Expert SHPD SAE 5W-30 - բարձր խառնուրդ SHPD դասի շարժիչային յուղ առևտրային մեքենաների համար: Բարձրորակ սինթետիկ բազային յուղերի շնորհիվ ձեռք է բերվում 5W-30 մածուցիկության դաս:

RAVENOL Expert SHPD SAE 5W-30 ապահովում է հուսալի սառը մեկնարկ ցածր ջերմաստիճանում և լիարժեք քսում բարձր աշխատանքային ջերմաստիճանում՝ շնորհիվ SAE 5W-30 մածուցիկության դասի: Շփման և մաշվածության կորուստները կրճատվում են:

RAVENOL Expert SHPD SAE 5W-30 մշակվել է որպես SHPD (Super High Performance Diesel) շարժիչային յուղ՝ դիզելային շարժիչներում օգտագործելու համար՝ տուրբո լիցքավորմամբ և առանց դրա:

RAVENOL Expert SHPD SAE 5W-30 - բոլոր սեզոնային բարձր արդյունավետության շարժիչային յուղ, որը նախատեսված է բեռնատարների և ավտոբուսների խառը նավատորմի համար՝ համաձայն նշված տեխնիկական պայմանների: **RAVENOL Expert SHPD SAE 5W-30** կարող է օգտագործվել որպես ունիվերսալ շարժիչային յուղ տուրբո լիցքավորված և առանց դիզելային բեռնատար շարժիչներում: Կարող է օգտագործվել Եվրո 4 շարժիչների համար:

Հետևեք ավտոարտադրողի հրահանգներին:

Օգտագործումը **Expert SHPD SAE 5W-30** ապահովում է.

- Բարձր մաշվածության պաշտպանություն
- Բարձր օքսիդացման դիմադրություն
- Գերազանց բարձր ջերմաստիճանի կայունություն
- Գերազանց լվացող և ցրող հատկություններ
- Արդյունավետություն՝ նվազեցնելով վառելիքի սպառումը
- Երկար կյանք՝ օքսիդացման նկատմամբ բարձր դիմադրության շնորհիվ
- Գերազանց կատարում սառը մեկնարկի ժամանակ
- Գերազանց մածուցիկության և ջերմաստիճանի հատկություններ
- Ցածր գոլորշիացում

Բնութագրերը

Մտն	Իմաստը	Սուղիս
API	CI-4, SL	
ACEA	A3, B4, E3, E5, E7	
Համապատասխանում է արտադրողի պահանջներին	Caterpillar ECF-1a, Caterpillar ECF-2, Cummins CES 20071, Cummins CES 20072, Cummins CES 20076, Cummins CES 20078, DDC 93K215, DTFR 13D110 (MB 235.28), DTFR 15B110 (MB 228.3), DTFR 15B120 (MB 228.5), Deutz DQC III-10, Global DHD-1, MAN M 3275-1, MB 228.1, MB 228.3, MB 228.5, MB 229.1, MB 235.28, MTU Type 2, Mack EO-M Plus, Mack EO-N, Renault RLD-2, Volvo VDS-3	
Հատուկ հզորություն 20°C-ի դեպքում	851 գ/սմ ³	EN ISO 12185
Գույն	tan	տեսողական
Մածուցիկություն 100 °C-ում	12.2 mm ² /s	DIN 51562-1
Մածուցիկություն 40 °C-ում	74.2 mm ² /s	DIN 51562-1
Մածուցիկության ինդեքս VI	161	DIN ISO 2909
HTHS մածուցիկություն 150 °C-ում	3.53 mPa*s	ASTM D5481
Ցածր ջերմաստիճանի մածուցիկություն (CCS), -30°C-ում	6340 mPa*s	ASTM D5293
Ցածր ջերմաստիճանի միման տեսականություն (MRV) -35°C-ի դեպքում	25.890 մՊա*վրկ	ASTM D4684
Բյուրեղացման ջերմաստիճան	-42 °C	DIN ISO 3016
Անկայունություն NOACK	8.3 % M/M	ASTM D5800
Կառուցման ջերմաստիճան	228 °C	DIN EN ISO 2592
TBN	10.7 մգ KOH/գ	ASTM D2896
Սուլֆատային հումքի պարունակություն	1.29 %wt.	DIN 51575

OEM անալոգներ

Mercedes-Benz

A000989730217BGEZ, A000989890617ABDS, A000989240717FBDR, A0019890801ADA8, A000989630417BEER, A094989260017FBDR, A0019890801ARU8, A0019890801BRD2, A0019890801AAA8, A002989370313FDDW, A094989260013FBDR, A094989210013ABDE, A000989890613ABDS, A000989890613ABDE, A000989240713FBDR, A0019890801ADA4, A0019890801AAA4, A000989630413BEER, A000989780715CDDDB, A000989890615ABDS, A000989890618ABDS, A000989860219AEED, A0019890801ADA0, A0019890801ADA6, A094989210018ABDS,

A094989210017ABDS, A094989210015ABDS, A0019890801BAA0, A0019890801AAA9, A0019890801AAA0