

Մրցարշավային շարժիչի յուղ RAVENOL RUP Racing Ultra Performance 5W-40

Մածուցիկություն: 5W-40

Full synthetic



1 Լ

Հոդված:
1141091-001
Հոդված:
1141091-001-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835853287



4 Լ

Հոդված:
1141091-004
Հոդված:
1141091-004-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835853317



5 Լ

Հոդված:
1141091-005
Հոդված:
1141091-005-01-999



10 Լ

Հոդված:
1141091-010
Հոդված:
1141091-010-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835853348



20 Լ

Հոդված:
1141091-020
Հոդված:
1141091-020-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835853386



20 Լ, ecobox

Հոդված:
1141091-B20
Հոդված:
1141091-B20-01-888



60 Լ

Հոդված:
1141091-060
Հոդված:
1141091-060-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835853423



60 Լ, տպագիր տակառ

Հոդված:
1141091-D60



208 լ

Հոդված:
1141091-208
Հոդված:
1141091-208-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835853461



208 լ, տպագիր տակառ

Հոդված:
1141091-D28



1 000 լ

Հոդված:
1141091-700

RAVENOL RUP Racing Ultra Performance 5W-40 լիովին սինթետիկ թեթև թափվող մրցարշավային շարժիչի յուղ՝ վոլֆրամի պարունակությամբ հավելանյութերի հատուկ համալիրի հավելումով:

Վոլֆրամի պարունակությամբ հավելանյութերի հատուկ փաթեթի շնորհիվ, RAVENOL RUP Racing Ultra Performance 5W-40 մրցարշավային յուղը հիանալի է գործում սպորտային շահագործման ռեժիմում: Նվազեցնում է շփումը, նվազեցնում մաշվածությունը և մեծապես բարելավում մեխանիկական արդյունավետությունը:

Ապահովում է ամուր նավթային թաղանթ շատ բարձր աշխատանքային ջերմաստիճանում: Պաշտպանում է մաշվածությունից, կոռոզիայից (օքսիդացումից), փրփուրից:

RAVENOL RUP Racing Ultra Performance 5W-40 շարժիչի յուղը հատուկ մշակված է ծանր պայմաններում մրցումներին մասնակցող ավտոմեքենաների բենզինային շարժիչների համար:

Փորձարկված գործընկերների կողմից. Nürburgring, Hockenheim Premium Partner, առաջարկվում է Ռալֆ Շումախերի կողմից (Ralf Schumacher)

Մրցավազքի յուղի կիրառումը RAVENOL RUP Racing Ultra Performance 5W-40 ապահովում է

- Экономия топлива в частичной и полной нагрузке
- Низкую способность к испарению
- Стабильные вязкостные характеристики
- Отличные характеристики при холодном пуске
- Стабильную масляную плёнку даже при сверхвысоких температурах
- Отличные моющие и диспергирующие свойства
- Комплексную защиту от износа, коррозии и пенообразования

Բնութագրերը

Մտուն	Իմաստը	Ստանդարտ
API	SP	
ACEA	C3	
Հաստատված է արտադրողի կողմից	BMW Longlife-04, GM dexos2®, MB-Approval 229.51, Renault RN 0710	
Համապատասխանում է արտադրողի պահանջներին	Chrysler MS-11106, Fiat 9.55535-GH2, Fiat 9.55535-S2, Ford WSS-M2C 917-A, MB 229.52, Opel OV 040 1547 - D40, Opel OV 040 1547 - G40, Porsche C40, VW 502.00, VW 505.00, VW 505.01, VW 511.00	
Փորձարկված գործընկերների կողմից	Nürburgring	
Գործընկերների կողմից առաջարկված	Hockenheim Premium Partner, Ralf Schumacher	
Հատուկ հզորություն 20°C-ի դեպքում	846 գ/սմ ³	EN ISO 12185
Գույն	tan	տեսողական
Մածուցիկություն 100 °C-ում	13.2 mm ² /s	DIN 51562-1
Մածուցիկություն 40 °C-ում	73.3 mm ² /s	DIN 51562-1
Մածուցիկության ինդեքս VI	185	DIN ISO 2909
HTHS մածուցիկություն 150 °C-ում	3.9 mPa*s	ASTM D5481
Ցածր ջերմաստիճանի մածուցիկություն (CCS), -30°C-ում	4510 mPa*s	ASTM D5293
Ցածր ջերմաստիճանի մղման տեսականություն (MRV) -35°C-ի դեպքում	12.200 մՊա*վրկ	ASTM D4684
Բյուրեղացման ջերմաստիճան	-51 °C	DIN ISO 3016
Անկայունություն NOACK	6 % M/M	DIN 51581
Կառուցման ջերմաստիճան	230 °C	DIN EN ISO 2592
TBN	9.5 մգ KOH/գ	ASTM D2896
Սուլֆատային հումքի պարունակություն	0.73 %wt.	DIN 51575

OEM անալոգներ

General Motors

17504564001, 17504564012, 17504564002

Nissan

KLANN05404, KLANN05402

Toyota

TA52000013

Volkswagen Group

GA52579M2, GA52579M9, G052167M4, GA52579M4

Volvo

1161630, 1161639, 1161649, 1161631

Դադարեցված փաթեթավորում

Փաթեթավորում	Հոդված	Շտրիխ կոդ
20 լ, ecobox	1141091-B20-01-888	
60 լ	1141091-060-01-999	