

Շարժիչային յուղ 2T արտաքին շարժիչների համար RAVENOL Outboardoil 2T Fullsynth

Full synthetic



1 l

Հոդված:
1151200-001
Հոդված:
1151200-001-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835727618



4 l

Հոդված:
1151200-004
Հոդված:
1151200-004-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835727694



5 l

Հոդված:
1151200-005
Հոդված:
1151200-005-01-999



10 l

Հոդված:
1151200-010
Հոդված:
1151200-010-01-999



20 l

Հոդված:
1151200-020
Հոդված:
1151200-020-01-999



20 l, ecobox

Հոդված:
1151200-B20
Հոդված:
1151200-B20-01-888



60 l

Հոդված:
1151200-060
Հոդված:
1151200-060-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835727663



208 l

Հոդված:
1151200-208



1 000 լ

Հոդված:

1151200-700

RAVENOL Outboardoil 2T Fullsynth – լիովին սինթետիկ շարժիչային յուղ 2 հարված արտաքին սավակի շարժիչների համար, որը մշակված է էսթերների և պոլիիզոօբուտիլենի (PIB) խառնուրդի հիման վրա: Գերազանց քսայուղային հատկություններ և մաշվածության պաշտպանությունն ապահովում է առանց հավելումների հատուկ համալիր:

Նախատեսված է հատուկ 2-հարվածային արտաքին սավային շարժիչների համար, որոնք հագեցած են և հագեցած չեն վառելիքի ուղղակի ներարկումով (Direct-Fuel-Injection DFI), ջրով հովացված առանձին քսայուղային համակարգով, որտեղ որպես վառելիք օգտագործվում է բենզին-յուղ խառնուրդը: RAVENOL Outboardoil 2T Fullsynth. կատարում է պահանջները National Marine Manufacturers Association NMMA TC-W3 (Yamaha CE 50S, Mercury):

Դիմում.

Այն օգտագործվում է շարժիչի արտադրողի կողմից առաջարկվող խառնուրդի համամասնություններով, և եթե խորհուրդ է տրվում օգտագործել "TC-W3" մակնշմամբ յուղ:

Խորհուրդ է տրվում օգտագործել երկու հարվածային շարժիչներում՝ ուղղակի ներարկման համակարգով և առանց դրա (Direct-Fuel-Injection DFI), շ.Յ. OptiMax (Mercury), E-TEC (BRP: Evinrude և Johnson), HPDI (Yamaha), TLDI (Tohatsu, Nissan Marine), DFI (Selva).

Առաջարկվող խառնուրդի համամասնությունը՝ 1:100:

Շարժիչի յուրաքանչյուր հատուկ մոդելի համար խառնուրդի դեղաքանակի առումով պետք է հետևել միավորի արտադրողի առաջարկությանը:

Դիմում **Outboardoil 2T Fullsynth** ապահովում է.

- Գերազանց կոռոզիայից պաշտպանություն շարժիչի բոլոր քսայուղերում
- Կայուն յուղի թաղանթ նույնիսկ բարձր բեռների դեպքում
- Գերազանց պաշտպանություն մաշվածությունից
- Մաքուր այրում առանց տեղումների
- Ոչ մի կոքսի ձևավորում
- Գերազանց պաշտպանություն մաշվածությունից
- Գերազանց խառնելիություն բոլոր տեսակի բենզինի հետ (կապարով և առանց կապարի) առանց ժելացման հակման
- Ցածր կարծրացման կետ, որը թույլ է տալիս օգտագործել շատ ցածր ջերմաստիճանում՝ առանց սառեցման ռիսկի

Բնութագրերը

Մտուն	Իմաստը	Վուդիտ
API	TD	
Հաստատված է արտադրողի կողմից	NMMA TC-W3	
Համապատասխանում է	Evinrude, Johnson, Mercury, Selva, Suzuki, Tohatsu, Yamaha	
Հատուկ հզորություն 20°C-ի դեպքում	865 գ/սմ ³	EN ISO 12185
Գույն	Blue	տեսողական
Մածուցիկություն 100 °C-ում	10.7 mm ² /s	DIN 51562-1
Մածուցիկություն 40 °C-ում	70.8 mm ² /s	DIN 51562-1
Մածուցիկության ինդեքս VI	143	DIN ISO 2909
Բյուրեղացման ջերմաստիճան	-39 °C	DIN ISO 3016
Կառուցման ջերմաստիճան	130 °C	DIN EN ISO 2592
Շարժիչի տակտայնություն	2T	

OEM անալոգներ

Mercury

92858023QB1, 92858022QB1, 92858027QB1

Yamaha

YMD6302101A3

Դադարեցված փաթեթավորում

Փաթեթավորում	Հոդված	Շտրիխ կոդ
1 լ	1151200-001-01-100 1151200-001-06-999	4014835637412 2030400738702 2200000039361
4 լ	1151200-004-01-A01	
5 լ	1151200-005-01-999	
10 լ	1151200-010-01-999	
20 լ	1151200-020-01-999	
208 լ	1151200-208-01-999	