

# Շարժիչ յուղ 2T սկոտերների համար RAVENOL Scooter 2-Takt Teilsynth

Semi-synthetic



**1 l**

Հոդված:  
**1152150-001**  
Հոդված:  
1152150-001-01-999  
Շտրիխ կոդ:  
4014835728110



**4 l**

Հոդված:  
**1152150-004**  
Հոդված:  
1152150-004-01-999  
Շտրիխ կոդ:  
4014835728196



**10 l**

Հոդված:  
**1152150-010**  
Հոդված:  
1152150-010-01-999



**20 l**

Հոդված:  
**1152150-020**



**20 l, ecobox**

Հոդված:  
**1152150-B20**  
Հոդված:  
1152150-B20-01-888



**60 l**

Հոդված:  
**1152150-060**



**208 l**

Հոդված:  
**1152150-208**



**1 000 l**

Հոդված:  
**1152150-700**

**RAVENOL Scooter 2-Taktoel teilsynthetisch** – բարձրորակ կիսասինթետիկ շարժիչային յուղ, որը պատրաստված է Գերմանիայում սինթետիկ էսթերների (էսթերների) և սինթետիկ պոլիիզոօբուտենի (PIB) հիմքի վրա:

Սինթետիկ բաղադրիչների պարունակությունը 30% - ից պակաս է: Հուսալիորեն պաշտպանում է շարժիչը շահագործման ծայրահեղ ծանր պայմաններում, ներառյալ տրանսպորտային միջոցների շահագործումը քաղաքային "Ստարտ-Ստոպ" ցիկլում:

Նախատեսված է մոտոցիկլների, սկուտերների, մոպեդների, մոտորավառիկներ, ձնագնացների ժամանակակից երկհարված բենզինային շարժիչների համար, որոնք որպես վառելիք օգտագործում են բենզին-յուղ խառնուրդը:

Յուղի ձևակերպման մեջ բարձրորակ սուլֆենտի կիրառումը ապահովում է ցածր բռնկման կետ: RAVENOL Scooter 2-Taktoel teilsynthetisch-ը չի փոխում բենզին-յուղ խառնուրդի օկտանային թիվը սովորական բենզինի համեմատ: Խառնուրդի պատրաստման նորմալ դեղաչափը 1:50 հարաբերակցությունն է: Այնուամենայնիվ, շարժիչի յուրաքանչյուր հատուկ մոդելում պետք է հավատարիմ մնա միավորի արտադրողի առաջարկությանը՝ խառնուրդի դեղաքանակի առումով:

Օգտագործումը **SCOOTER 2-Takt Teilsynth.** ապահովում է.

- Շարժիչի բոլոր մասերի գերազանց քսում
- Կայծային մոմերի մաքրությունը՝ ապահովելով շարժիչի օպտիմալ աշխատանքը
- Բարձր դիմադրություն մաշվածության և կոռոզիայից
- Արտանետումների ցածր մակարդակ, այրման լավ մակարդակ
- Այրման արտադրանքների և նստվածքների մաքրում այրման պալատներում, մուտքի և ելքի անցքերում

## Բնութագրերը

| Մտուն                                    | Իմաստը   | Մուդիտ          |
|--|--|-----------------|
| API                                      | TC   |                 |
| JASO                                     | FC   |                 |
| Համապատասխանում է արտադրողի բնութագրերին | ISO L-EGC  |                 |
| Համապատասխանում է                        | Aprilia, Honda, Kymco, Peugeot, Piaggio, Suzuki, Vespa, Yamaha |                 |
| Հատուկ հզորություն 20°C-ի դեպքում        | 865 գ/սմ <sup>3</sup>  | EN ISO 12185    |
| Գույն                                    | Red  | տեսողական       |
| Մածուցիկություն 100 °C-ում               | 9.7 mm <sup>2</sup> /s   | DIN 51562-1     |
| Մածուցիկություն 40 °C-ում                | 68.4 mm <sup>2</sup> /s  | DIN 51562-1     |
| Մածուցիկության ինդեքս VI                 | 122  | DIN ISO 2909    |
| Բյուրեղացման ջերմաստիճան                 | -36 °C   | DIN ISO 3016    |
| Կառուցման ջերմաստիճան                    | 168 °C   | DIN EN ISO 2592 |
| Սուլֆատային հումքի պարունակություն       | 0.04 %wt.  | DIN 51575       |
| Շարժիչի տակտայնություն                   | 2T   |                 |

## OEM անալոգներ

### Alpine

100581, 0100581, 0100583, 100583, 0100584, 100584, 0100585, 100585, 100582, 0100582

### Honda

0824599908HF, 0824999901, 0824999911, 0824899901, 0824899911

### Suzuki

9900021740

## Դադարեցված փաթեթավորում

| Փաթեթավորում | Հոդված             | Շտրիխ կոդ     |
|--------------|--------------------|---------------|
| 1 լ          | 1152150-001-01-100 | 4014835101616 |
|              | 1152150-001-06-999 | 2200000025548 |
| 10 լ         | 1152150-010-01-999 |               |

| <i>Փաթեթավորում</i> | <i>Հոդված</i>      | <i>Շտրիխ կոդ</i> |
|---------------------|--------------------|------------------|
| 20 լ                | 1152150-020-01-999 |                  |
| 60 լ                | 1152150-060-01-999 |                  |
| 208 լ               | 1152150-208-01-999 |                  |