

# Շարժիչ յուղ RAVENOL Racing 4-T Motobike 10W-50 USVO

**USVO®** CleanSynto®  
Ultra Strong Viscosity Oil

Մածուցիկություն: 10W-50

Full synthetic



**1 Լ**

Հոդված: **1171107-001**  
Հոդված: 1171107-001-01-999  
Շտրիխ կոդ: 4014835864931



**4 Լ**

Հոդված: **1171107-004**  
Հոդված: 1171107-004-01-999  
Շտրիխ կոդ: 4014835864962



**20 Լ ecobox**

Հոդված: **1171107-B20**  
Հոդված: 1171107-B20-01-888



**60 Լ**

Հոդված: **1171107-060**  
Հոդված: 1171107-060-01-999

Լիովին սինթետիկ շարժիչային յուղ 4 հարվածային մոտոցիկլետների շարժիչների համար, որը հատուկ մշակված է USVO® և CleanSynto® տեխնոլոգիաների կիրառմամբ մրցարշավների համար:

**RAVENOL Racing 4-T Motobike 10W-50** - ամբողջովին սինթետիկ շարժիչային յուղ է 4-հարված մոտոցիկլետների շարժիչների համար, որը հատուկ մշակված է USVO® և CleanSynto® տեխնոլոգիաների կիրառմամբ մրցարշավների համար: Արտադրանքը մշակվել է 100% PAO բազային յուղի և եթերների հիման վրա և, հետևաբար, դասակարգվում է որպես «լիովին սինթետիկ» արտադրանք՝ համաձայն գերմանական օրենսդրության: Նոր RAVENOL մրցարշավային տեխնոլոգիայի վրա հիմնված հատուկ ձևակերպման շնորհիվ ձեռք է բերվել շարժիչի, փոխանցման տուփի և կալանքի կատարյալ համադրություն: Լիովին սինթետիկ PAO և էսթեր բազային յուղերի գերազանց հատկությունները ապահովում են առավելագույն արդյունավետություն և հուսալի պաշտպանություն մաշումից:

Մոտոցիկլետի յուղ, որը կարող է օգտագործվել ինչպես մրցարշավներում, այնպես էլ սովորական շահագործման պայմաններում (քաղաքային ռեժիմ): "Սառը" մեկնարկի ժամանակ գերազանց կատարումը ապահովում է քսայուղի օպտիմալ հուսալիությունը: Վառելիքի զգալի խնայողության շնորհիվ նպաստում է շրջակա միջավայրի պաշտպանությանը՝ նվազեցնելով շրջակա միջավայրի վնասակար

արտանետումները:

Կատարյալ լիովին սինթետիկ մոտոցիկլետի յուղ՝ ծանր պարտականության 4 հարվածային շարժիչների համար: Բաղադրությունը երաշխավորում է շարժիչի բոլոր բաղադրիչների առավելագույն պաշտպանությունը: **RAVENOL Racing 4-T Motobike 10W-50** հեշտացնում է փոխանցումները փոխելը, որպեսզի փոխանցումները միացվեն և փոխվեն ճշգրիտ, հանգիստ և սահուն: Արտադրանքի արդյունավետությունը դրսևորվում է շարժիչի քսայուղի կրիտիկական հանգույցների շատ ցածր շփման մեջ՝ միաժամանակ պահպանելով առավելագույն հզորությունը: **RAVENOL Racing 4-T Motobike 10W-50** կարող է օգտագործվել ինչպես քաղաքային ճանապարհներին, այնպես էլ մրցուղիներում:

Կատարում է պահանջները. **APRILIA, BMW, DUCATI, HONDA, KAWASAKI, MOTO-GUZZI, SUZUKI, TRIUMPH, YAMAHA**

Դիմումը **RAVENOL Racing 4-T Motobike 10W-50** տրամադրում է.

- Պաշտպանություն մաշվածությունից
- Բարձր ջերմաստիճանի կայունություն, բարձր մածուցիկության Ինդեքս
- Մխոցային օղակների և փականների տարածքում այրման պալատներում ածխածնի ածխածնի բացակայություն
- Շարժիչի անթերի մաքրություն

## Բնութագրերը

Մտուն	Իմաստը	Ստանդարտ
API	SN	
JASO	MA2	
Համապատասխանում է	Aprilia, BMW, Ducati, Honda, KTM, Kawasaki, Moto-Guzzi, Suzuki, Triumph, Yamaha	
Հատուկ հզորություն 20°C-ի դեպքում	851 գ/սմ <sup>3</sup>	EN ISO 12185
Գույն	Yellow	տեսողական
Մածուցիկություն 100 °C-ում	17.5 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1
Մածուցիկություն 40 °C-ում	111.2 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1
Մածուցիկության ինդեքս VI	173	DIN ISO 2909
Ցածր ջերմաստիճանի մածուցիկություն (CCS), -25°C-ում	4992 mPa*s	ASTM D5293
Ցածր ջերմաստիճանի մղման տեսականություն (MRV) -30°C-ի դեպքում	12770 մՊա*վրկ	ASTM D4684
Բյուրեղացման ջերմաստիճան	-60 °C	DIN ISO 3016
Մնկայունություն NOACK	5.2 % M/M	ASTM D5800
Կառուցման ջերմաստիճան	246 °C	DIN EN ISO 2592
TBN	7.5 մգ KOH/գ	ASTM D2896
Սուլֆատային հումքի պարունակություն	0.87 %wt.	DIN 51575
Շարժիչի տակտայնություն	4T	

## OEM անալոգներ

### BMW

83190412043

### BRP

779467, 779468

### Polaris

502122, 502491, 500869, 502492, 502494, 502496, 2879037, 2879251, 2879252, 2879003, 2879038