

Փոխանցման տուփի յուղ RAVENOL Transfer Fluid BW 44

Full synthetic



1 l

Հոդված:

1211147-001

Հոդված:

1211147-001-01-999

Շտրիխ կոդ:

4014835870321

RAVENOL Transfer Fluid BW 44 լիովին սինթետիկ ATF փոխանցման յուղ (հեղուկ ավտոմատ փոխանցման տուփերի համար), որը հիմնված է PAO վրա, հատուկ հավելանյութերի և արգելակիչների համալիրի հավելումով, որոնք երաշխավորում են ակտիվ փոխանցման տուփի անթերի աշխատանքը:

RAVENOL Transfer Fluid BW 44 - լիովին սինթետիկ փոխանցման հեղուկ էլեկտրոնային կառավարվող ակտիվ փոխանցման դեպքերի համար և երաշխավորում է էներգիայի օպտիմալ փոխանցում:

Դիմում.

RAVENOL Transfer Fluid BW 44 հատուկ մշակվել է 2016 թվականից Borg-Warner BW 44-40 և BW 44-44 տրանսպորտային համակարգերում օգտագործելու համար:

RAVENOL Transfer Fluid BW 44 ապահովում է կայուն մածուցիկություն նույնիսկ ամենաբարձր բեռների դեպքում: Հատկապես խորհուրդ է տրվում օգտագործել, երբ պահանջվում է հստակեցում՝ համաձայն MB 236.13:

Դասակարգումներ և բնութագրեր

RAVENOL Transfer Fluid BW 44 կատարում է պահանջները.

CHRYSLER 68214750AC, 68214751AB, 68214751AC - CHRYSLER 300C LX, DODGE CHARGER LX/LD, DODGE MAGNUM LX

MOPAR 68049954AC / 68049954AA / 68089195AA

MERCEDES A2032800700 4MATIK S-KLASSE W220E-KLASSE W211, C-KLASSE W203

MERCEDES A2112800900

MERCEDES A2112801000

MERCEDES A2202800700

MERCEDES A0019892303

MB 236.13

BORGWARNER 44-40, 44-44, 44-45 BIS 2016, 44-46, 44-47, 44-48

Դիմում **Transfer Fluid BW 44** ապահովում է.

- Գերազանց քսայուղային հատկություններ ձմռանը ցածր ջերմաստիճանի դեպքում
- Մշտապես բարձր մածուցիկության ինդեքս
- Գերազանց հակաօքսիդանտ հատկություններ
- Պաշտպանություն մաշվածությունից, կոռոզիայից և փրփուրից
- Չեզոք վարքագիծ կնքման նյութերի նկատմամբ
- Չեզոք վարքագիծ գունավոր մետաղների նկատմամբ` արգելակելով

Բնութագրերը

Մտն	Իմաստը	Ստանդարտ
Համապատասխանում է արտադրողի պահանջներին	BorgWarner 44-40, BorgWarner 44-44, BorgWarner 44-45, BorgWarner 44-46, BorgWarner 44-47, BorgWarner 44-48, MB 236.13	
Համապատասխանում է	Chrysler 300C LX	
Հատուկ հզորություն 20°C-ի դեպքում	846 գ/սմ ³	EN ISO 12185
Գույն	Yellow	DIN 51757
Մածուցիկություն 100 °C-ում	7.2 mm ² /s	DIN 51562-1
Մածուցիկություն 40 °C-ում	37.2 mm ² /s	DIN 51562-1
Մածուցիկության ինդեքս VI	162	DIN ISO 2909
Բրուկֆիլդի մածուցիկություն - 40°C-ում	7900 mPa*s	ASTM D2983
Բյուրեղացման ջերմաստիճան	-66 °C	DIN ISO 3016
Կառուցման ջերմաստիճան	240 °C	DIN EN ISO 2592
Պղնձյա շերտի փորձարկում 150°C-ում	1a	ASTM D130
Անկայունություն NOACK	6.9 % M/M	ASTM D5800
Փրփուրի առաջացում I` 24°C-ում	0/0 ml/ml	ASTM D892
Փրփուրի առաջացում II` 93.5°C-ում	0/0 ml/ml	ASTM D892
Փրփուրի առաջացում III` 24°C-ից մինչև 93.5°C	0/0 ml/ml	ASTM D892
Չորս գնդիկի քսման մեքենայի փորձարկում (մաշվածություն)	0.34 mm	DIN EN ISO 20623
Չորս գնդակների ճնշման փորձ (էքստրեմալ ճնշում)	2200 / 2400 Ն	DIN EN ISO 20623

OEM անալոգներ

Chrysler

K68049954AA, 00K68049954AA, 68089195AA, 68049954AA, 68049954AC, 68049954AB, 68089195GA, 68049954GA, 68049954GB, 68049954GC

Fiat

K68049954AC, K68049954AB

General Motors

88861950, 104044, 88861951

Mercedes-Benz

A001989230309, A001989230310, A0019892303

Porsche

00004330297, 00004320933, 00004330341