

Փոխանցման յոլդ RAVENOL Gear Super Synth GSS 75W-90

Մածուցիկություն: 75W-90

Full synthetic



1 Լ

Հոդված:
1221123-001
Հոդված:
1221123-001-01-999



4 Լ

Հոդված:
1221123-004
Հոդված:
1221123-004-01-999



10 Լ

Հոդված:
1221123-010
Հոդված:
1221123-010-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835872745



20 Լ

Հոդված:
1221123-020
Հոդված:
1221123-020-01-999



20 Լ, ecobox

Հոդված:
1221123-B20
Հոդված:
1221123-B20-01-888



60 Լ

Հոդված:
1221123-060
Հոդված:
1221123-060-01-999



60 Լ, տպագիր տակառ

Հոդված:
1221123-D60
Հոդված:
1221123-D60-01-888



208 Լ

Հոդված:
1221123-208
Հոդված:
1221123-208-01-999
Շտրիխ կոդ:
4014835872806



208 լ տպագիր տակառ

Հոդված:
1221123-D28
Հոդված:
1221123-D28-01-888



1 000 լ

Հոդված:
1221123-700

RAVENOL GEAR SUPER SYNTH GSS 75W-90 լիովին սինթետիկ փոխանցման յուղ, որը նախատեսված է փոխանցումատուների համար, որոնք հիմնված են բեռնատարների նորագույն լիովին սինթետիկ բաղադրիչների վրա:

Մշակված է բարձրորակ սինթետիկ բազային յուղերի հիման վրա՝ հավելանյութերի և արգելակիչների հատուկ համալիրի հավելումով, որոնք երաշխավորում են փոխանցումատուների անթերի աշխատանքը:

Կիրառման ոլորտ.

Իդեալական օգտագործման համար ծանր բեռնված բեռնատար փոխանցման տուփերի:

Հարմար է չհամաժամեցված փոխանցումատուների համար, որոնք համար յուղը նախատեսված է API GL-5 կամ GL-4 համաձայն:

Классификации и спецификации:

RAVENOL GEAR SUPER SYNTH GSS 75W-90 համապատասխանում է հետևյալ բնութագրերին.

Տեխնիկական պայմաններ. API GL-5 / GL-4 / MT-1, MIL-PRF 2105 E, SAE J2360

Խորհուրդ է տրվում. Arvin Meritor 076-N, DAF, DETROIT DIESEL DFS93K219.01, IVECO 18-1805, Mack GO-J, MAN 341 GA-2, 342 S-1, Scania STO 2:0 G, STO 2:0 A FS, Volvo 97312, ZF TE-ML 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A

Առավելությունները և հատկությունները:

RAVENOL GEAR SUPER SYNTH GSS 75W-90 ապահովում է.

- Հավելանյութերի բարձր պարունակություն ' արտադրողի ցուցումների համաձայն նավթի փոփոխության երկար ընդմիջումներ ապահովելու համար
- Գերազանց ցածր ջերմաստիճանի հեղուկություն
- Լավ մաշվածության պաշտպանություն
- Վառելիքի խնայողություն կարճ ճանապարհորդությունների ժամանակ, նույնիսկ ցածր ջերմաստիճանի դեպքում
- Երկարակյաց նավթի ֆիլմը, նույնիսկ բարձր բեռների
- Չափազանց ցածր կարծրացման կետ
- Կարող է օգտագործվել փոփոխվող ջերմաստիճաններում՝ բարձր մածուցիկության ինդեքսի շնորհիվ:

Բնութագրերը

Մտն	Իմաստը	Սուդիտ
API	GL-4, GL-5, MT-1	
Հաստատված է արտադրողի կողմից	MAN 341 Type Z2, MAN 342 Type S1, Scania STO 2:0 G, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 12L, ZF TE-ML 12N, ZF TE-ML 16F, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19C, ZF TE-ML 21A	
Համապատասխանում է արտադրողի պահանջներին	Arvin Meritor 076-N, DDC 93K219.01, IVECO 18-1805, MAN 341 Type GA-2, Mack GO-J, Scania STO 2:0 A FS, Volvo 97312	
Համապատասխանում է արտադրողի բնութագրերին	MIL-PRF 2105 E, SAE J 2360	
Համապատասխանում է	DAF	
Հատուկ հզորություն 20°C-ի դեպքում	873,0	EN ISO 12185
Գույն	Yellow	տեսողական
Մածուցիկություն 100 °C-ում	14.82 mm ² /s	DIN 51562-1
Մածուցիկություն 40 °C-ում	108.8 mm ² /s	DIN 51562-1
Մածուցիկության ինդեքս VI	141	DIN ISO 2909
Բրոուկֆիլդի մածուցիկություն - 40°C-ում	97.000 mPa*s	ASTM D2983
Բյուրեղացման ջերմաստիճան	-54 °C	DIN ISO 3016
Կառուցման ջերմաստիճան	186 °C	DIN EN ISO 2592
Փրփուրի առաջացում I` 24°C-ում	0/0 ml/ml	ASTM D892
Փրփուրի առաջացում II` 93.5°C-ում	0/0 ml/ml	ASTM D892
Փրփուրի առաջացում III` 24°C-ից մինչև 93.5°C	0/0 ml/ml	ASTM D892
Բրոնզային կոռոզիայի թեստ, 121°C / 3 ժամ	1a	ASTM D130